

VERGANGENHEIT BEGEISTERT

54 Fahrzeuge aus verschiedenen Epochen der Vergangenheit präsentierten sich den Besuchern anlässlich des Concours d'Élegance auf dem Zürcher Bürkliplatz. Das älteste Fahrzeug stammte von 1899, hat zwei Weltkriege erlebt und sieht eher aus wie eine Kutsche. Best of Show wurde ein Ferrari 166 Barchetta Scaglietti 1948 und den Publikumspreis gewann ein Buick Skylark Convertible 1953.



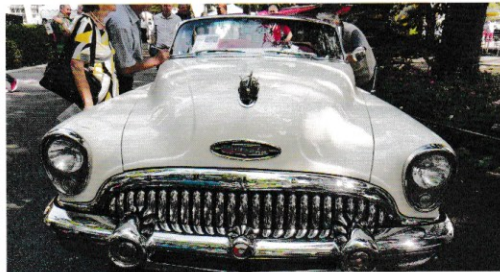
Wenige setzten am frühen Morgen auf einen erfolgreichen Tag, denn es regnete tüchtig. Aber das Wetter hatte ein Einsehen und die Veranstaltung profitierte von besten Bedingungen. Wie immer nutzten viele Passanten und Touristen die Gelegenheit, einen Blick in die Vergangenheit des Autos zu werfen und auch mit den verschiedenen Besitzern zu sprechen, denn nicht nur über 50 Fahrzeuge standen auf dem Platz, sondern dazu gehörten auch die über 50 Geschichten, die jedes Fahrzeug prägten.

Dass die imponierend gossen Fahrzeuge mit exquisiter Ausstattung aus den 50er-Jahren des letzten Jahrhunderts immer noch begeistern, zeigte der Publikumspreis. Das Publikum wählte den 8 Zylinder, 5277 ccm Buick Skylark Convertible zu seinem Favoriten.

Best of Show wurde der Ferrari 166 Barchetta Scaglietti, von welchem nur ein Exemplar gebaut wurde.

Aber nicht nur die Sieger aller Kategorien wussten zu begeistern, auch die anderen Fahrzeuge waren einmalige Vertreter ihrer Art, ob nun kleiner Autobianchi oder grosser Rolls Royce.

Natürlich war auch der ACS präsent, der zu den Sponsoren dieses einmaligen Anlasses mitten in Zürich gehört.



Die Sieger

- Vorkriegsmodelle geschlossen: Rolls Royce Phantom III, 1937
- Vorkriegsmodelle offen: De Dion-Bouton, 1898
- Nachkriegsmodelle bis 1960 geschlossen: Mercedes 300 SL Flügeltürer, 1957
- Nachkriegsmodelle bis 1960 offen: Mercedes 300 D Cabriolet, 1952
- Modelle nach 1960 geschlossen: Porsche Carrera RS, 1973
- Modelle nach 1960 offen: Maserati 3500 GT, 1960
- Rennfahrzeuge: Ferrari 166 Spyder Corsa, 1948
- Publikumsieger: Buick Roadmaster Skylark, 1953
- Bestes unrestauriertes Auto: Porsche 356C, 1964
- Best of Show: Ferrari 166 Spyder Corsa, 1948

