

Höhepunkte

Klassik-Termine gibt es viele, da fehlt manchmal die Übersicht. Hier die Top-Anlässe, die man nicht verpassen sollte.



Start frei!

Rechtzeitig vor der ersten Saisonausfahrt noch ein paar Requiriten besorgen? Kein Problem beim Oldtimer- und Teilemarkt in Fribourg. Dort trifft sich die Szene nach der Winterpause wieder, um zu tüfteln, tauschen und tratschen. Nichts wie hin in das Getümmel der Teile und Teilchen! www.oldtimer-teilemarkt.ch

22./23. März

50 TICKETS zu gewinnen!

Name und Anschrift plus Hinweis «OTM-Tickets» an vertag@motorpresse.ch schreiben.

11. Mai/8. Juni/10. August/7. September



EFG



DolderClassics

Zwangloses Zmorge

Einfach aufstehen und hinfahren – die Spielregeln für den Sonntagsausflug auf die Dolder-Eisbahn sind kinderleicht: Wer einen Klassiker bis Baujahr 1978 hat, darf vorfahren und ihn dem Publikum gern zeigen. Das tun zwischen 300 und 500 pro Sonntag – first come, first serve ...

www.dolderclassics.com

Januar

Februar

März

April

Mai

Juni



Passione Engadina



RADUNO INTERNAZIONALE DI AUTO STORICHE ITALIANE
St. Moritz 22 - 24 Agosto 2014

22.-24. August

Engadin mit Italianità

Die 3. Auflage führt über vier Etappen via Südtirol und Italien nach St. Moritz. Gast-Marke ist Maserati, die ihren 100. Geburtstag feiern. Nur 100 Autos sind zugelassen, mehr als 50 haben bereits gemeldet. Avantia, avanti! www.passione-engadina.ch



26.-29. Juni

Vorkriegs-Autos

Die Spezialität von Lech ist die hohe Anzahl sehr alter Fahrzeuge, ein optischer Leckerbissen selbst für erfahrene Oldtimer-Zuschauer. Anmeldeschluss ist der 31. März, 1650 Euro Startgeld sind nötig.

www.arlbergclassic-car-rally.at



6.-7. Juni

Renn-Legende

Zu Ehren des Gründers der Motorpresse Stuttgart findet die 3. Rallye mit und in seinem Namen statt. Nennschluss ist der 28. Februar, Startgebühr sind 1250 Euro.

www.pietsch-classic.de



SWISS CLASSIC WORLD

Die authentische Schweizer Oldtimer-Messe

24./25. Mai

24. & 25. MAI 2014

Neue Messe

Im Stil der grossen Klassik-Shows wie in Essen und Paris und nicht als Teilemarkt startet auf der Luzerner Allmend eine neue Oldtimer-Messe mit dem Schwerpunkt Fahrzeuge. Sehr günstige Konditionen gibt es dabei für ausstellende Clubs. Deren Auftritt wird von einer Jury bewertet und prämiert. www.swissclassicworld.com



20. August

Concours d'Élégance

Auch ohne Spieglein an der Wand, sind in Zürich die Schönsten im Land gesucht: In diesem Fall attraktive Oldtimer. Neu ist die Kategorie «Monoposto», Rennwagen bis Baujahr 1975. Die Teilnahme kostet 100 Franken.

www.zcca.ch



11.-14. September



Rennen am Berg

Eines der herausragenden Ereignisse ist das Bergrennen von Arosa, das jetzt zum 10. Mal gefahren wird. 76 Kurven auf 7,8 Kilometern für Fahrzeuge bis Baujahr 1990. www.arosaclassiccar.ch

29. Juni



Treffpunkt am See

Zum zweiten Mal findet die Mythen Classics in Brunnen am Vierwaldstättersee statt. Die Teilnahme für Autos bis Jahrgang 1984 kostet 30 Franken, die «Best of Show» werden mit einem Preis gewürdigt. Anmeldung bis zum 29. Mai. www.mythenclassics.ch

14.-17. August Sport pur

Der TCS hebt das grösste historisch-motorsportliche Ereignis der Schweiz aus der Taufe! In vier Rennklassen treten Töffs und Autos an, dazu gibt es ein Festival und einen Teilemarkt. Einschreibegebühr 180 bis 480 Franken, Anmeldung bis 30. April. www.lignieres-historique.ch



14.-17.8.2014

www.lignieres-historique.ch



Juli

August

September

Oktober

November

Dezember



3.-6. Juli

Alpen-Klassiker

Die Silvertta im Montafon ist ein Bestseller unter den historischen Rallyes – einmal muss man dabei gewesen sein. Das Startgeld beträgt 1850 Euro, Nennschluss ist der 31. März. www.silvertta-classic.com



25.-28. September Genuss-Rallye

Die 2. Auflage durch den Schwarzwald lockt wieder mit kulinarischen Stationen bei zahlreichen Sterne-Köchen. Anmeldung bis 1. Juni, 1600 Euro Startgeld werden hier fällig. www.baierbronn-classic.de



4.-7. September Jubiläums-Tour

GRAND PRIX 2014
80^{ME} ANNIVERSAIRE
DU 4 AU 7 SEPTEMBRE

Zur Erinnerung an den einzigen GP von Montreux 1934 gibt es nach 2012 die zweite Neuauflage zum 80. Geburtstag. Zugelassen sind nur Sportwagen zur Rallye, Strassen-Parade und dem Rennen. Meldeschluss ist der 31. Juli. www.montreuxgrandprix.ch