

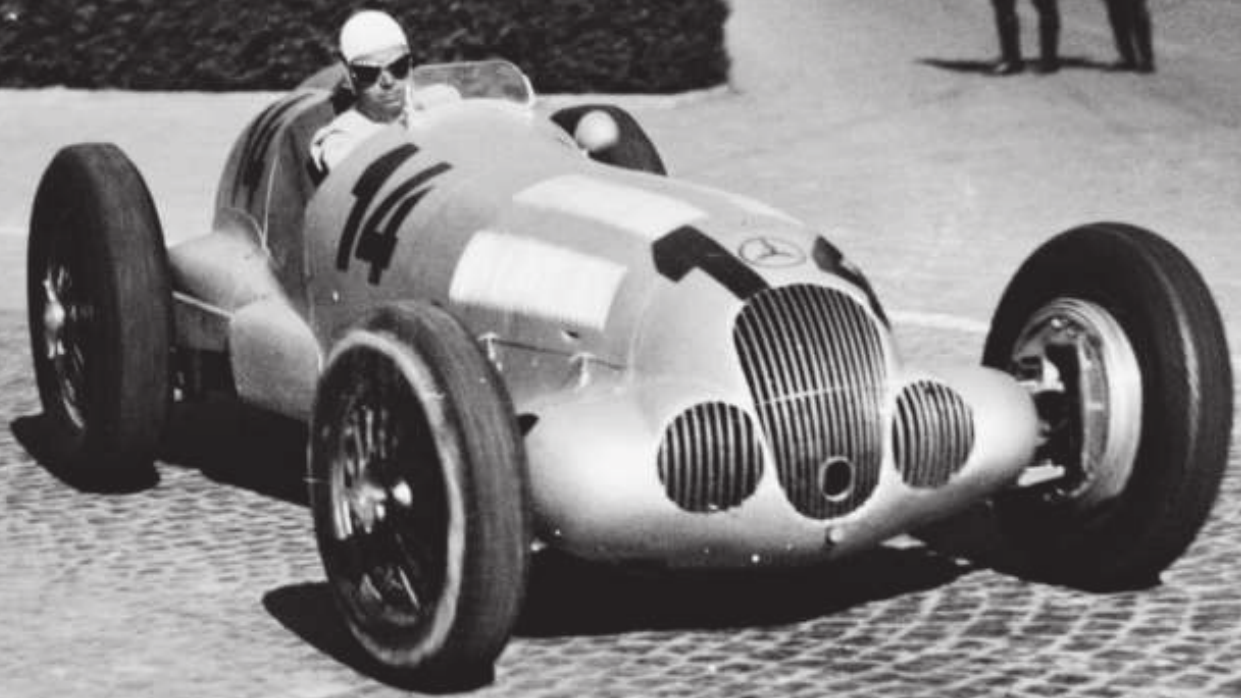
# RoadBook

[www.roadbookmagazine.ch](http://www.roadbookmagazine.ch)

SCHWEIZ

MAGAZINE

## *Grand Prix von Bern 1954 Bremgarten-Fieber*



**Emil Frey Classics:** Ein Zuhause für automobile Passion / A home for automotive passion

F1 Legenden: Schweizer Formel-1-Rennfahrer / The Swiss Formula 1 drivers

Condor Motorräder: Ein Jahrhundert ruhmreicher Industriegeschichte / A century of industrial activity

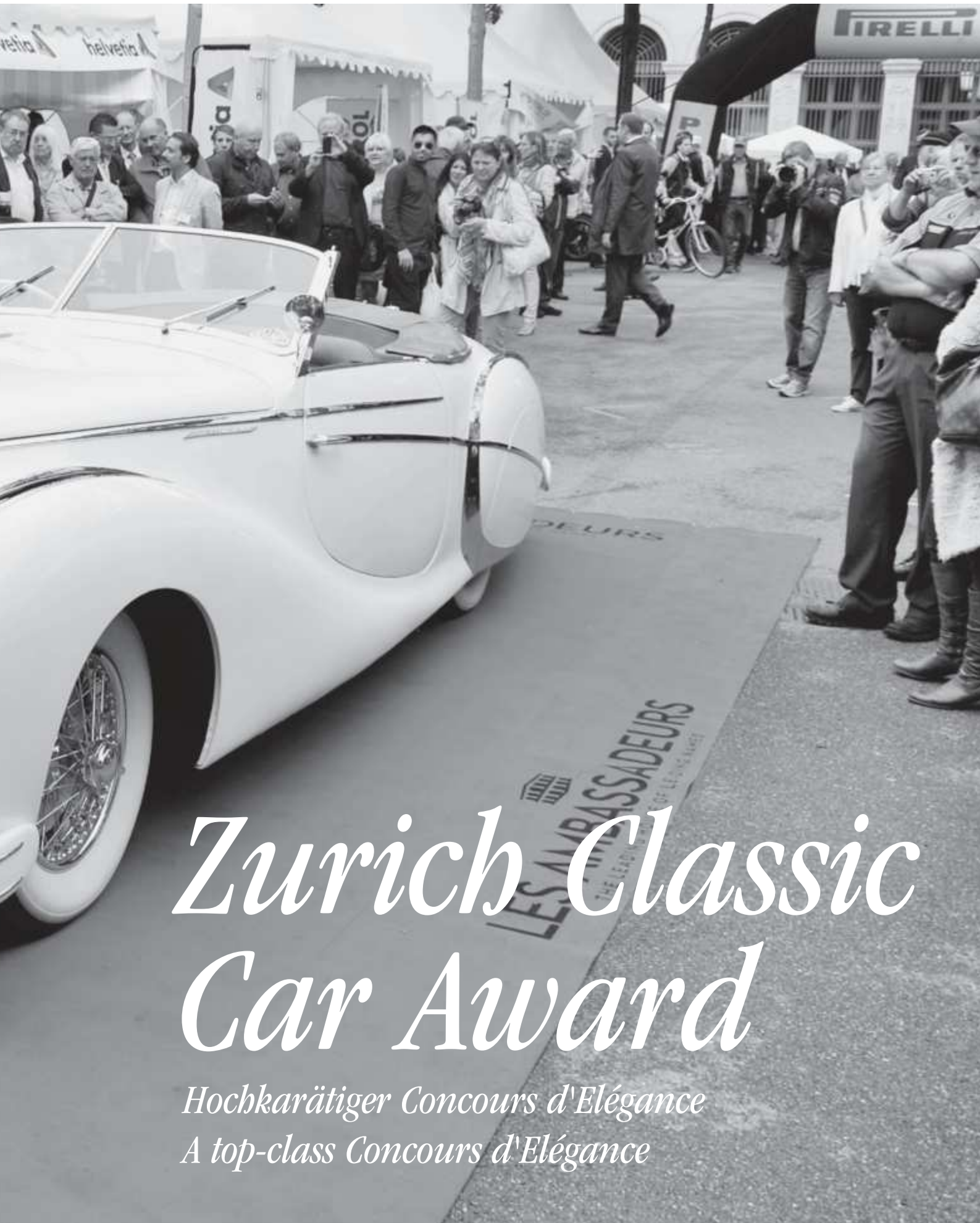
Aurel Bacs: Begehrter Auktionator / Highly coveted auctioneer

Bernd Rosemeyer: Das Idol / The Idol

Nostalgic Cars: Driven by Style

CHF 15.-





# *Zurich Classic Car Award*

*Hochkarätiger Concours d'Elégance*

*A top-class Concours d'Elégance*

TEXT RB

FOTOS / PHOTOS ZÜRICH CLASSIC CAR AWARD, RB

**V**ergangenen August, wurde der Bürkliplatz wiederum zum Schauplatz des grössten Concours d'Elegance der Schweiz, dem Zurich Classic Car Award. Die 15. Ausgabe dieses populären Ereignisses, ermöglichte wiederum Autoliebhabern fünfzig wunderschöne Fahrzeuge aus allen Epochen und Kategorien aus nächster Nähe zu bewundern. Stadtrat Filippo Leutenegger hiess bei dieser Gelegenheit die Besucher willkommen.

Christoph Lehmann, Veranstalter des Events, gelingt es jedes Jahr stolze Besitzer von erlesenen Klassikern aus der Vor- und Nachkriegszeit zur Teilnahme zu bewegen. Das Publikum ist stets begeistert und hat diesmal einem zugleich auffälligen und eleganten Delahaye 135 M aus dem Jahre 1949 den "Public Prize ZCCA" verliehen. Die Fachjury, unter der Leitung des Jurypräsidenten Beat Walti, bestimmt nebst den Kategoriensiegern auch den Gesamtsieger der Veranstaltung, welcher mit dem "Zurich Classic Car Award 2015" prämiert wird. Diesmal traf es einen Toyota 2000 GT von 1969 aus der Sammlung des Emil Frey Classics Museums in Safenwil. In der Klasse Formelwagen siegte ein Lotus 24 von 1964, der u.a. von Jo Siffert gefahren wurde. Ein Lancia Lambda von 1926 wurde seinerseits zum besten unrestaurierten Oldtimer gekürt. Zahlreiche Stände haben zur Feier des Anlasses beigetragen. Nicht verpassen! Die nächste Ausgabe findet am 17. August 2016 statt. ■

**L**ast August, the Bürkliplatz was again the scene of the greatest Concours d'Elegance of Switzerland, the Zurich Classic Car Award. The 15th edition of this popular event enabled car lovers to admire fifty beautiful vehicles from all eras and categories at close range. City councillor Filippo Leutenegger took the opportunity to welcome visitors.

Christoph Lehmann, organiser of the event, succeeds every year to gather proud owners of exquisite oldtimers dating back to the pre- and post-war period. The audience is always enthusiastic and awarded a both eye-catching and elegant 1949 Delahaye 135 M the "Public Prize ZCCA". The expert jury, headed by the Jury President Beat Walti, determined the category winners and the overall winner of the "Zurich Classic Car Award 2015". This time it hit a Toyota 2000 GT 1969 from the collection of the Emil Frey Classics Museum in Safenwil. In the Formula cars category a 1964 Lotus 24, once driven by Jo Siffert, was the lucky winner. A Lancia Lambda 1926 was in turn named the best unrestored vintage car. Numerous stands contributed to the celebration to make this event a true success. Do not miss the next edition, which will take place on 17 August 2016. ■





*Joachim Ziegler,  
CEO Les Ambassadeurs*



*Christoph Lebmann, Stadtrat Filippo Leutenegger, Joachim Ziegler,  
CEO Les Ambassadeurs, Daniel Hofer, Direktor Migrol Schweiz AG*

*Christoph Lebmann, City Councillor Filippo Leutenegger, Joachim Ziegler,  
CEO Les Ambassadeurs, Daniel Hofer, Director Migrol Schweiz AG*

