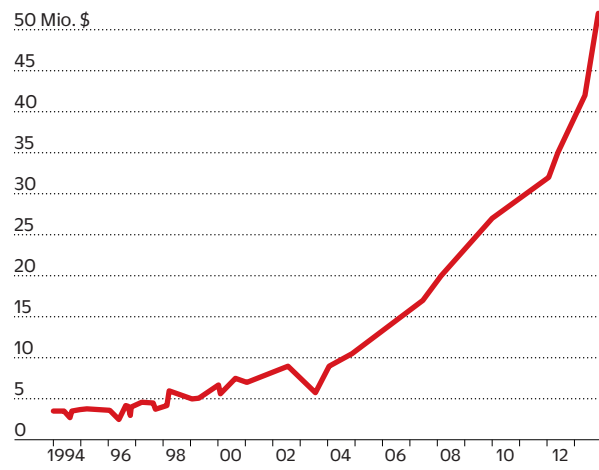




BONHAMS

Preisexplosion

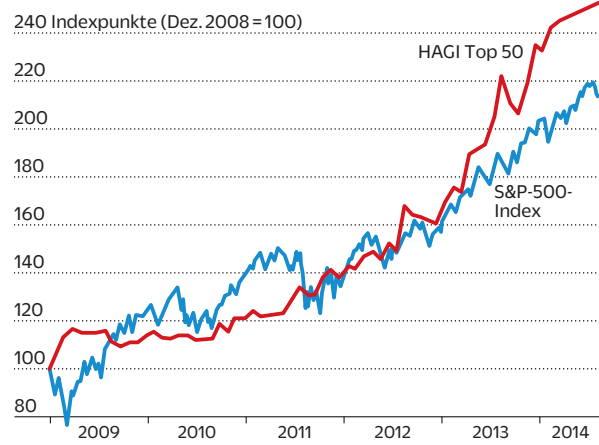
Bezahlte Preise für Ferrari 250 GTO



Quelle: Marcel Massini / Barchetta.cc (Daten ab 2009)

Klassik-Autos schlagen Aktien

Index von 50 Top-Sammlerwagen (HAGI Top 50) im Vergleich zu wichtigen US-Aktien (S&P 500)



Quelle: UBS Quotes, HAGI

Zürich Classic Car Award

Mit Schweizer Flair



In Zürich zu sehen: Alvis TD21, mit einer Karosserie von Hermann Graber (oben) und das Einzelstück der Brüder Borghi aus Les Diablerets.



Vom dreiplätzigem Ferrari 365 P gibt es nur zwei Stück; sein Wert wird auf 10 bis 20 Mio. \$ veranschlagt.

Am Mittwoch, 20. August 2014, werden am Zürcher Bürkliplatz ab 9 Uhr morgens über 70 Raritäten zu sehen sein, die sonst kaum je anzutreffen zu sind: Die Organisatoren Christoph Lehmann und Beat Wälti haben für den alljährlichen Zurich Classic Car Award ein vielfältiges Feld an Fahrzeugen zusammengetragen. Die Veranstaltung wird jedes Jahr ein wenig grösser.

Der Schönheitswettbewerb wird in sechs Kategorien ausgetragen, so erstmals auch in der Klasse der einsitzigen Rennwagen aus den 1960er und frühen 1970er Jahren. Angemeldet ist zum Beispiel ein Lotus Type 44, mit dem der britische Champion Jim Clark 1966 in der Formel-2-Meisterschaft kämpfte. Oder ein Cooper-Maserati von 1961, der einst vom Italiener Lorenzo Bandini in der Formel 1 gefahren wurde.

Bemerkenswert sind die Fahrzeuge aus Schweizer Provenienz. Zu sehen ist etwa ein Cabriolet der längst verschwundenen eng-

lischen Marke Alvis (TD21 Drop-head Coupe) aus dem Jahr 1960, das vom begabten Berner Karosierer Hermann Graber in Wichtach gebaut wurde. Der auf nobles Understatement getrimmte Fünfplätzer wird von einem Reihensechszylinder mit 3 Litern Hubraum in Fahrt gesetzt.

Völlig ungewöhnlich ist der formschöne Mittelmotor-Sportwagen der Gebrüder Borghi: Die zwei Architekten aus dem Bergdorf Les Diablerets (VD) haben sich 1969 ihr eigenes Automobil gleich selber gebaut, nach eigenen Plänen. Der Tieflieger mit bloss 90 cm Höhe wird von einem getunten Renault-Gordini-Motor mit 1300 cm³ angetrieben. Das Einzelstück wurde 1969 am Genfer Autosalon vorgestellt und befindet sich immer noch im ursprünglichen Familienbesitz. Ein Schweizer Besitzer führt zudem ein Einzelstück von Zagato vor: den Aster-Prototyp von 1973 in knalligem Orange. Ziemlich viel Lärm dürfte eines der ältesten Fahr-

zeuge machen: ein American La France aus dem Jahr 1912. Dieses Fahrzeug wurde auf dem Chassis eines Feuerwehrwagens aufgebaut und zum Rennwagen umfunktioniert. Für den Schub sorgt ein Motor im Lastwagenformat, der über 14 Liter Hubraum aufweist.

Eine Sonderkategorie bilden dieses Jahr ausgewählte Fahrzeuge, die vom amerikanischen Designer Bill Mitchell entworfen wurden. Dazu zählen zum Beispiel mehrere ursprüngliche Chevrolet Corvette (C1, C2, Sting Ray), die schon im Stehen gefährlich aussehen. Dann aber auch die riesigen Cadillac Eldorado mit ihren ausladenden Wagenburgen. Zeitweise wurde dieses Modell mit einem gigantischen 8,2-Liter-Motor hergestellt, der eigentümlicherweise die Vorderräder antrieb. Auf eine energiemässig sorglose Zeit verweist auch das zweitürige Buick-Riviera-Coupé aus dem Jahr 1967 – mit Proportionen, die heute undenkbar sind. (dah.)



Der neue Flying Spur V8.

Profitieren Sie von unserem 3.9% Bentley Leasing.

Kontaktieren Sie uns heute, um Ihren persönlichen Leasingplan zu besprechen.

Bentley Genève: +41 (0)22 795 22 88 Bentley Zug: +41 (0)41 748 67 67
Bentley Lugano: +41 (0)91 994 22 07 Bentley Zürich: +41 (0)43 211 44 42

Preisbeispiel: Listenpreis CHF 218'300.-, alle Angaben mit 48 Monaten Laufzeit, 15'000 Km p.a., 1. große Leasingrate 20% vom Fahrzeugpreis, monatliche Leasingrate CHF 2'467.-, effektiver Zinssatz 3,97%, Vollkasko nicht inbegriffen. Ein Angebot von Bentley Financial Services in Kooperation mit BANK-now AG. Die Aktion ist gültig vom 01.07.2014 bis 30.09.2014 für alle Neuwagenbestellungen. Alle Preise verstehen sich inkl. MwSt. Änderungen vorbehalten. Die Kreditvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt (UWG Art. 3).

Flying Spur V8 Kraftstoffverbrauch (EU) in l/100 km: Innerorts 15,9; außerorts 8; kombiniert 10,9. CO₂-Emissionen 254 g/km. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 148 g/km. Energieeffizienz-Kategorie: G

Der Name „Bentley“ und das „B“ in Flügeln sind registrierte Handelsmarken. © 2014 Bentley Motors Limited.